Две дороги жизни

В Шемонаихинском районе предвоенные годы, как уже упоминалось, ознаменовались строительством двух дорог — железнодорожной линии Рубцовка — Риддер и автомобильной дороги «Восточное кольцо».

Вот как отражены эти события в архивных документах: «Обращение Шемонаихинского райкома по всем ячейкам ВКП(б) от 1 июля 1930 года: 16 партсъезд требует от нас максимум напряжения сил на выполнение 5-летнего плана социалистического строительства на базе развития тяжелой индустрии в 4 года. Важнейшим моментом строительства в нашем районе является Рубцовка — Риддерская линия.

Учитывая большие темпы работы встает вопрос об обеспечении строительства рабочей силой. Необходимо обратить внимание на вовлечение рабочей и тяжелой силы. Провести разъяснительную работу среди единоличников и колхозов на важность постройки данной железнодорожной линии и привлечению таковых на строительство как на одну из важных отраслей социалистического строительства».

А вот данные из протокола №1 заседания комиссии Шемонаихинского района по строительству автогужевой дороги «Восточное кольцо» от 17 марта 1940 года: «Для успешного выполнения строительных работ подготовить инвентарь и инструменты в количестве на район: повозок парконных 203, ручных тачек 116, ломов 111, лопат 700, кирок 116 штук, носилок 100, бочек для питьевой воды 46, котлов для варки пищи 62, палаток для жилья 47 штук. Для обеспечения рабочей силы на строительстве продуктами питания подготовить: пшеницы 359 центнеров, крупы 27, мяса 74, жиров 10, картофеля 105, других овощей 74 центнера».

По плану было организовано 31 дорожная бригада по числу колхозов в Шемонаихинском районе, в каждой бригаде по 30-40 человек. Для обслуживания строителей были организованы: бригада медиков, бригада для развозки товаров первой необходимости, бригада сапожников, пошивочная бригада, парикмахеров, одна радиоустановка и 4 телефона, один фотограф. За активное участие в строительстве дороги «Восточное кольцо» 19 человек из района были представлены к наградам.

Строительство двух дорог изменило и определило дальнейшую судьбу района, обеспечило транспортную связь с другими регионами. Эти две дороги имели и по сей день имеют важнейшее значение в развитии экономики нашего района.

Р. ТУРСУМБЕКОВА,
директор Шемонаихинского районного архива.

АЗ, 1998, 13 марта