Восточное кольцо

17 января 1928 года был образован Шемонаихинский район в составе ВКО с центром в г. Семипалатинске. Село Шемонаихинское стало районным центром.

В 1930 г. сюда направилось 27 тысяч передовых рабочих промышленных центров СССР для организации хозяйственной работы. Тогда было сделано немало. Одной из крупнейших строек области в 1940-1941 гг стало строительство гравийной автомобильной дороги, так называемого «Восточного кольца». Она пролегла по территории двух областей - Восточно-Казахстанской и Семипалатинской. Строили дорогу методом народной стройки, в которой трудилось 632 колхозные бригады, в том числе 33 из Шемонаихинского района. По воспоминаниям участников строительства, работа была очень трудной, местами проходила через скалы, все приходилось делать вручную.

Из колхоза «Колос» (Шемонаиха) была послана бригада из 46 человек во главе с бригадиром Г.И. Осиповым. За ударный труд им было вручено переходящее знамя, это знамя бригада удержала до конца строительства и привезла домой.

В короткие часы досуга устраивались концерты художественной самодеятельности, выступали агитационные коллективы. Многим запомнились задорные выступления шемонаихинцев: баянистов Черепанова, Худякова, Шевченко, Иванова, Викулова, Шеффера и др.

В июне 1941 года строительство дороги, протянувшейся на 806 км, было закончено, трассу приняли с оценкой «отлично». 865 человек из ВКО были награждены значком «Почетный дорожник».

В районном краеводческом музее сохранилась газета, которая издавалась вручную в количестве 7 экземпляров, наглядно показывающая, с каким патриотизмом шла работа, вкладывался не только труд, но и собственные заработанные деньги. В газете цитируются рапорты о выполненной работе. Сами за себя говорят названия публикаций: «Работают ночью», «Наш предельный срок», «Пять норм за смену». Внизу листа - лозунг, утверждающий понимание экономического значения трассы:

«Нет сомнения в том, что строительство второй очереди тракта «Восточного кольца» имени И.В. Сталина будет закончено в срок «на отлично». Порукой этому - горячее желание всех строителей дороги выполнить великое поручение партии большевиков, всей страны».

В этом году «Восточному кольцу» исполнилось 65 лет. Досрочная сдача дороги в эксплуатацию - заслуга энтузиастов, колхозников и колхозниц.

Дорога «Восточного кольца» сыграла важную роль в хозяйственно-экономическом развитии края.

М.Резниченко (по материалам краеведческого музея)

Газета 1941 года